

PROCEDURA INTERNA
PRIVIND PARTICIPAREA SOLICITANTILOR DE FINANATARE LA PROGRAMUL
PRIVIND CASAREA AUTOVEHICULELOR UZATE PE RAZA ORASULUI TITU .

1. Scop

1.1. Prezenta procedură descrie activitățile desfășurate în vederea îmbunătățirii calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate și finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia. În vederea respectării Ghidului de finanțare a fost elaborată prezenta procedură internă cu rolul de a furniza persoanelor interesate informațiile esențiale referitoare la derularea Programului privind casarea autovehiculelor uzate, de a reglementa modul de participare a persoanelor fizice, detinatoare a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul uzat definit și care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație în schimbul stimulentului pentru casare.

1.2. Procedura descrie etapele și documentele necesare pentru realizarea activității.

1.3. Să servească la parcurgerea tuturor etapelor prin care se desfășoară punerea în aplicare a respectivului Program privind casarea autovehiculelor uzate;

1.4. Prin procedură se urmărește asigurarea unui circuit corect, eficient, operativ și legal al documentelor solicitate privind participarea la program și acordarea stimulentului pentru casare.

1.5. Sprijină auditul și/sau alte organisme abilitate în acțiuni de auditare și/sau control, iar pe coordonatorul grupului special de lucru, în luarea unor decizii.

1.6. Având în vedere participarea Primăriei Titu la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, a fost demarată în acest sens procedura în vederea depunerii unei cereri de finanțare la Administrația Fondului pentru Mediu.

1.7. Prin depunerea cererii de înscriere se inițiază procedura de înscriere a Unității Administrative teritoriale pe platforma AFM, respectând prevederile Ghidului de finanțare conform prevederilor Ordinului nr. 2.261/23.08.2022 modificat prin Ordinul nr. 864/2023 emis de Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor.

2. Domeniul de aplicare

2.1. Prezenta procedură se aplică pentru derularea activității în vederea depunerii documentelor și obținerea unui stimulent pentru casare constituit din 2400 lei finanțare acordată de către AFM și 600 lei finanțare suportată din bugetul local.

2.2. Prezenta procedură se aplică de către compartimentele care sunt implicate în derularea activităților ce constituie aplicarea prevederilor Ordinului Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor nr. 2261/2022 constituind aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu modificări ulterioare.

3. Documente de referință

3.2. Legislație primară

3.2.1. Constituția României.

3.2.2. Ordinul nr. 2261/2022 privind aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

3.2.3. HG nr. 635/2022 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.

3.2.4. Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a autovehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare.

3.2.5. Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

3.2.6. Art. 2552 și art. 2553 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare privind calcularea în conformitate cu termenii stabiliți.

3.2.7. Ordin nr. 864 din 30 martie 2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

4. Definiții și abrevieri

Definiții ale termenilor

Termenul/ Definiția și/sau, dacă este cazul, actul care definește termenul

1. Entitate publică - autoritate publică, instituție publică, companie/societate națională, regie autonomă, societate comercială la care statul sau o unitate administrativ-teritorială este acționar majoritar, cu personalitate juridică, care utilizează/administrează fonduri publice și/sau patrimoniu public;

2. Autoturism - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;

3. Autoutilitară ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma "automobil mixt" (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);

4. Autospecială/autospecializată ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;

5. Autovehicul uzat- orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/auto specializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute la art. 10, conform Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;

6. Beneficiar - persoana fizică proprietarul autovehiculului uzat, solicitant de finanțare, care a încheiat contract de finanțare cu delegatul;

- îndeplinește criteriile de eligibilitate prevăzute la art. 9, respectiv art. 10 conform Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

- își exprimă acordul pentru participarea în Program prin intermediul solicitantului în a cărui evidență fiscală figurează autovehiculul uzat pe care se obligă să îl caseze și să îl radieze din circulație;

- se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare;

- se angajează să predea spre casare autovehiculul uzat cu care participă în Program și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentei pentru casare;

7. Colector autorizat - operator economic cu personalitate juridică sau entitate fără personalitate juridică autorizată să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare.

8. Contract de finanțare – actul juridic încheiat între delegat-Primăria orașului Titu și beneficiar, în baza căruia se acorda stimulentei pentru casare, sub rezerva îndeplinirii obligațiilor și respectării termenilor stabiliți în cuprinsul acestuia, conform modelului orientativ prevăzut în anexa nr.1 la prezentul ghid;

9. Microbuz -autovehicul apartinand categoriei de folosinta M2 sai M3 conceput si construit pentru transportul de pasageri si care are ,in afara conducatorului ,cel mult 22 locuri de scaune sau in picioare,conform RNTR2

10. Solicitant – unitate administrativ – teritorială organizată la nivel de comună, oraș municipiu , astfel cum este definita prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare, sau subdiviziunea administrativ - teritorială a municipiului București, care depune cererea de înscriere in Program în condițiile prezentului ghid pentru încheierea contractului de delegare și virarea de casarea AFM a sumei de 2.400 lei pentru fiecare autovehicul uzat estimat a face obiectul acordării stimulentei pentru casare;

11. Solicitantul de finanțare – persoană fizică, deținătoare a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul uzat definit la lit.e), pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentei pentru casare;

12. Stimulent pentru casare – sumă nerambursabilă în cuantum de 3.000 acordată beneficiarului persoana fizică care a predat spre casare și a radiat din circulație și din evidența fiscală a delegatului-Primariei orașului Titu un autovehicul uzat; stimulentele pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și 600 lei susținută din surse proprii de către delegat;

13. Dosar de decontare - cererea de decontare însoțită de documentația prevăzută în ghidul de finanțare care trebuie depusă de către solicitant în vederea plății de AFM a sumelor acordate cu titlu de finanțare;

14. Criterii de eligibilitate – condiții care trebuie îndeplinite cumulativ pentru obținerea finanțării sau a stimulentei pentru casare și care vizează, după caz, solicitantul de finanțare , solicitantul de finanțare și autovehiculul uzat;

15. Termenul de "zi" sau "zile" - reprezintă zi calendaristică ori zile calendaristice, dacă nu se specifică altfel; documentele și actele solicitate prin ghid pot fi utilizate și în data eliberării lor, cu excepția unor prevederi contrare, cuvintele la forma de singular includ și forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

16. AFM - Administrația Fondului pentru Mediu

17. RNTR 2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2.224/2020;

18. UAT - unitate administrativ-teritorială

5. Descrierea procedurii

5.1. Generalități

Scopul Programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate, având caracter multianual și se aplică la nivel național.Obiectul Programului constă în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia.Indicatorul de performanță și eficiență a Programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate.

Finanțarea Programului se realizează din veniturile Administrației Fondului pentru Mediu, în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

5.2. Resurse financiare

Finanțarea Programului se realizează din veniturile Fondului pentru mediu, în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

Finanțarea acordată din Bugetul local al orașului Titu este în valoare de 600lei/autovehicul, iar finanțarea acordată din Administrația Fondului pentru Mediu este în valoare de 2400 lei/autovehicul.

5.3. Etapele programului. Criterii de eligibilitate

Etapele Programului sunt conform ORDINULUI pentru modificarea anexei la Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.261/2022

(1) După încheierea contractului de delegare dintre Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) și Primăria orașului Titu (după publicare pe site-ul :www.afm.ro a listei cu UAT-urile care au încheiat contracte de delegare) **AFM va publica anunțul de deschidere a sesiunii de înscriere în aplicația de pe www.afm.ro pentru solicitanții persoane fizice și a sumelor alocate.**

1.Înscrierea în aplicație de pe siteul www.afm.ro a solicitanților de finanțare-persoane fizice, care au domiciliul în raza UAT TITU.

Înscrierea solicitanților de finanțare persoane fizice se face în aplicația informatică disponibilă de www.afm.ro la o dată ulterioară publicării listei de către AFM cu UAT-urile eligibile. Se pot înscrie doar persoanele fizice care au domiciliul în orașul Titu, în limita sume de 300 mii lei (244 mii lei contribuția AFM, 60 mii lei -contribuția Uat oraș Titu). Înscrierea persoanelor fizice se face doar prin completarea unor cimpuri predefinite ale aplicației informatice. Documentele care atestă eligibilitatea vor fi transmise de solicitantul persoana fizică către Primăria orașului Titu, ulterior înscrierii, conform procedurii și termenelor stabilite de aceasta.

Un solicitant persoană fizică se poate înscrie o singură dată în cadrul unei sesiuni pentru casarea uneia sau mai multor autovehicule uzate.

După finalizarea înscrierii, AFM transmite către Primăria orașului Titu lista solicitanților de finanțare -persoane fizice care solicită stimulentele pentru casare, prin posta electronică.

2.Prezentarea solicitantului persoană fizică la Primăria orașului Titu pentru verificarea eligibilității și respectiv pentru încheierea unui contract de finanțare.

1.Este considerat eligibil solicitantul de finanțare care, la data solicitării stimulentei pentru casare, îndeplinește următoarele condiții:

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului, UAT TITU
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT Titu, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare(se va prezenta certificat fiscal în acest sens);
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020—2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
- g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat-Primăria orașului Titu, declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024 sau prin

Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020—2024.

În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat-Primăria orașului Titu și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

Persoanele fizice care s-au înscris în aplicația de pe www.afm.ro și care se regăsesc în lista trimisă de AFM către Primăria orașului Titu prin posta electronică se vor prezenta la sediul Primăriei orașului Titu – Registratura și vor depune o cerere de finanțare (anexa nr. 1) însoțită de următoarele documente pentru verificarea eligibilității:

- C.I./B.I. (original+ copie) proprietar din care rezulta ca isi are domiciliul pe raza teritoriala a orasului Titu
- cartea de identitate a autovehiculului (original+ copie)
- certificatul de inmatriculare al autovehiculului (original+ copie)
- certificat de atestare fiscala eliberat de Primaria orasului Titu- Biroul Impozite si Taxe Locale pentru persoanele fizice privind impozitele si taxele locale si alte venituri datorate bugetului local
- certificat de atestare fiscala emis de Agentia Nationala de Administrare Fiscala, Directia Generala Regionala a Finantelor Publice Ploiesti- Administratia Judeteana a Finatelor Publice Dambovita (din care sa rezulte ca nu este inregistrat cu obligatii restante de plata a taxelor, impozitelor, amenzilor si contributiilor catre bugetul de stat
- acordul scris al proprietarilor privind participarea in cadrul Programului, Anexa nr. 2
- declaratia pe propria raspundere, Anexa nr. 3
- acordul scris al coproprietarilor privind participarea in cadrul Programului (in cazul in care autovehiculul uzat este detinut in coproprietate), Anexa nr. 4
- cazier judiciar din care sa rezulte ca nu este condamnat pentru infractiuni impotriva mediului prin hotarare judecatoreasca definitiva
- declaratie pe propria raspundere (in cazul in care solicitantul de finantare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale), Anexa nr. 5
- extras cont IBAN.

II. Este considerat eligibil autovehiculul care indeplineste cumulativ urmatoarele conditii:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale Primăriei orașului Titu;
- b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație, în vederea îndeplinirii acestei cerințe se va depune Certificatul de distrugere care cuprinde o mențiune privind existența componentelor esențiale ale autovehiculului uzat specificate anterior, cât și Certificatul de radiere.

Analiza documentelor depuse de solicitanți în vederea încheierii contractului de finanțare se va face de către comisia numită în acest sens, de reprezentantul legal al UAT Titu. Rezultatul întrunirii se va consemna într-un Proces Verbal.

În situația în care există erori materiale în *Lista persoanelor fizice înscrise în programul „Casarea autovehiculelor uzate”*, respectiv: CNP, nume, prenume, serie șasiu etc., acestea se vor remedia prin completarea unei declarații scrise pe propria răspundere (anexa nr. 7 la procedură) de către persoana fizică participantă la program, nominalizată pe *Lista persoanelor fizice înscrise*, declarație care va fi atașată la dosarul depus la registratura Primăriei orașului Titu.

Se vor considera erori materiale următoarele:

- serie de șasiu completată eronat;
- CNP completat eronat;
- completarea numelui în locul prenumelui și invers;
- completarea eronată a numelui/prenumelui (litere în minus/plus);
- completarea unui singur prenume (în situația în care persoana are două prenume);
- completarea de două ori a numelui și omiterea prenumelui și invers, cu condiția ca CNP să fie completat corect.

Nu se vor considera erori materiale înlocuirea integrală a numelui și prenumelui sau a CNP (de ex. Croitoru Marian în loc de Movilă Denisa, CNP:1381205161808 în loc de 2580815161507).”

Preluarea cererilor de finanțare de la Registratura UAT Titu se va face de către comisia menționată anterior, iar în urma verificării documentelor depuse privind îndeplinirea condițiilor de eligibilitate stabilește dosarele eligibile.

Dosarele incomplete vor fi returnate solicitanților.

În termen de 15 zile lucrătoare de la data depunerii cererii, comisia de evaluare va înainta Primarului solicitările care îndeplinesc criteriile de eligibilitate în vederea aprobării, respectiv solicitările care nu îndeplinesc criteriile de eligibilitate în vederea respingerii.

Aprobarea sau respingerea cererii va fi comunicata in scris solicitantilor in termen de 3 zile lucratoare de la semnare si va fi adusa la cunostinta publica prin afisare la sediul Primariei orasului Titu si pe site.

3. Incheierea contractului de finantare

Primaria orasului Titu va incheia contract de finantare (Anexa nr. 6) doar cu solicitantii de finantare persoane fizice care:

- a) sunt mentionati in lista transmisa de catre AFM,
- b) intrunesc criteriile de eligibilitate prevazute mai sus,
- c) isi exprima acordul privind participarea in Program,
- d) detin autovehicule uzate ce intrunesc conditiile de eligibilitate.

In termen de 10 zile de la comunicarea rezultatului evaluarii, solicitantii de finantare declarati admisi au obligatia de a se prezenta la sediul Primariei orasului Titu in vederea semnarii contractului de finantare.

In cazul in care survin modificari privind criteriile de eligibilitate care sunt de natura a conduce la pierderea dreptului de a beneficia de suma stipulata in prezenta procedura, solicitantii sunt obligati sa aduca la cunostinta Primariei orasului Titu situatia care genereaza pierderea dreptului in termen de 5 zile lucratoare de la ivirea acesteia, sub sanctiunea recuperarii sumei acordate.

Conditii de acordare a stimulentului pentru casare

(1) Primaria orasului Titu acorda suma de 3.000 de lei (stimulentul pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocata din Fondul pentru mediu si suma de 600 lei sustinuta din surse proprii de catre Primaria orasului Titu), cu titlul de stimulent pentru casare, in limita disponibilului acordat de AFM, numai dupa:

- a) incheierea contractului de finantare cu solicitantul stimulentului, beneficiar persoana fizica,
- b) casarea autovehiculului uzat, numai prin intermediul colectorilor autorizati,
- c) radierea autovehiculului uzat din circulatie si din evidenta fiscala a Primariei orasului Titu.

(2) După casarea autovehiculului, radierea din circulație și din evidențele fiscal, beneficiarul va prezenta, în original, in termen de maxim 40 de zile de la semnarea contractului de finantare următoarele documente:

- *Dovada radierii din circulație emisă de către Poliția Rutieră;*
- *Dovada radierii din evidențele fiscale a autovehiculului uzat emis de către UAT Titu;*
- *Adeverință emisă de către centrele autorizate de casare a autovehiculelor din care să rezulte că la data predării spre casare autovehiculul avea componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație;*
- *Extras de cont/Cod IBAN vizat de banca pentru contul deschis pe numele solicitantului, cont în care va fi virat stimulentul pentru casare.*

(3) Se întocmesc documentele de plată;

- Se arhivează dosarul de finanțare pentru fiecare solicitant conform ORDINULUI pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 și a legislației aplicabile.

Transferul sumelor se va face în conturile personale indicate de solicitanți numai după prezentarea documentelor menționate în prezentul regulament și în ORDINUL pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022.

4. Monitorizarea

Monitorizarea în cadrul Programului se desfășoară pe întreaga perioadă de derulare a contractului de delegare și finanțare și are ca obiect verificarea prin sondaj, în colaborare AFM și UAT Titu (delegat), a modului de îndeplinire a obligației de casare și radiere din circulație și din evidența fiscală a UAT Titu a autovehiculelor pentru care s-a acordat stimulentele pentru casare, precum și a respectării interdicției achiziției unui autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară de către beneficiari.

La nivelul UAT Titu, Biroul Impozite și Taxe Locale va urmări în baza actelor administrative fiscale (declarații privind dobândirea vehiculelor) dacă beneficiarii programului respectă angajamentul conform căruia nu vor achiziționa un autoturism cu norma de poluare 5 și /sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare.

Toate noutățile, completările și modificările survenite în prezentul Regulament, precum și a legislației aplicabile vor fi publicate pe site-ul Primăriei orașului Titu.

5. Prelucrarea datelor cu caracter personal

(1) Colectarea, prelucrarea și stocarea/arhivarea datelor cu caracter personal ale reprezentanților părților contractante, precum și ale participanților la activitățile proiectului se vor realiza de ambele părți în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (GDPR), precum și cu respectarea legislației naționale în materie, în scopul implementării proiectului, realizării obiectului contractului, precum și în scop statistic.

(2) Datele cu caracter personal, așa cum sunt clasificate în Regulamentul (UE) nr. 679/2016, vor fi prelucrate de UAT Titu în acord cu legislația menționată pe toată perioada contractuală, inclusiv pe perioada de control al modului de îndeplinire a obiectului contractului, în scopul și temeiul legal pentru care s-a perfectat contractul de finanțare, precum și în perioada de monitorizare a proiectului.

Prezenta procedură se completează cu prevederile Ghidului de finanțare a programului privind casarea autovehiculelor uzate, conform prevederilor Ordinului nr. 2.261 din 23 august 2022, modificat prin Ordinul nr. 864/2023 emis de Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor.

PRIMAR,
Traian NICULAE

Contrasemneaza pentru legalitate
Secretar general oras Titu ,
Anuta Camelia GRIGORE

CERERE

Subsemnatul.....domiciliat în oraș
Titu, jud. Dâmbovița, str/ sat , nr....., bl....., sc.....,
et....., ap....., , CNP....., posesor document de
identitate CI/BI, cu seria..... nr....., eliberat de, la data
de....., înscris în aplicația pusă la dispoziție de AFM, prin prezenta solicit
încheierea contractului de finanțare conform Ordinului pentru modificarea anexei la Ordinul
Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.261/2022.

Atașez următoarele documente (în funcție de situația solicitantului):

- Copie act carte de identitate – conform cu originalul;
- Copie act carte de identitate autovehicul și certificat de înmatriculare – conform cu originalul;
- Certificat de atestare fiscală buget local (fără datorii);
- Certificat de atestare fiscală buget de stat (fără datorii);
- Cazier judiciar;
- Copie certificat de moștenitor sau copie act de partaj sau sentință judecătorească –conform cu originalul (dacă este cazul);
- Acordul scris al proprietarilor privind participarea în cadrul Programului;
- Declarație pe propria răspundere;
- Acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului (în cazul în care autovehiculul uzat este deținut în proprietate);
- Declarație pe propria răspundere (în cazul în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesoriale)

La semnarea contractului de finanțare, mă angajez să prezint în original toate documentele menționate anterior precum și documentele necesare încheierii contractului de finanțare, conform Ordinului pentru modificarea anexei la Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.261/2022.

După casarea și radierea din circulație și din evidențele fiscale a autovehiculului uzat, mă angajez să prezint în original următoarele documentele:

- Dovada radierii din circulație emisă de către Poliția rutieră;
- Dovada radierii din evidențele fiscale a autovehiculului uzat emis de către UAT Titu;
- Adeverință emisă de către centrele autorizate de casare a autovehiculelor din care să rezulte că la data predării spre casare autovehiculul avea componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație;
- Extras de cont/Cod IBAN vizat de banca pentru contul deschis pe numele solicitantului, cont în care va fi virat stimulentele pentru casare.

Data.....

Nume și prenume.....

Semnătura.....

ACORD DE PARTICIPARE PROPRIETAR

Subsemnatul/a,, legitimat/a cu BI/CI....., seria....., nr....., CNP....., eliberat de, tel....., cu domiciliul în oraș Titu, jud. Dâmbovița, str....., nr....., bl....., sc....., et....., ap....., în calitate de proprietar al autoturismului cu nr. de înmatriculare....., **îmi exprim acordul în vederea participării la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, finanțat prin Administrația Fondului pentru Mediu.**

Prin completarea acestui formular îmi exprim acordul cu privire la utilizarea și prelucrarea datelor mele cu caracter personal conform Regulamentului UE 67/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare.

Data,

Semnătura,

DECLARAȚIE

Subsemnatul/a.....legitimat/a cu BI/CI
seria.....nr.eliberat de.....la data,
CNP....., domiciliat/a în oraș Titu, jud. Dâmbovița, str/
sat.,nr....., bl....., sc....., et.....,
ap....., **cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal privind falsul în declarații,**
declar pe propria răspundere următoarele:

- nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare din alte fonduri prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020 – 2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care particip la Program, respectiv pentru autoturismul cu nr. de înmatriculare.....
- mă angajez să predau spre casare și să radiez din circulație și din evidențele fiscale, autovehiculul uzat pentru care solicit stimulentele pentru casare;
- mă angajez să nu achiziționez un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare.

În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesoriale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietar/ fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020 – 2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

Prin completarea acestui formular îmi exprim acordul cu privire la utilizarea și prelucrarea datelor mele cu caracter personal conform Regulamentului UE 67/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare.

Data.....

Nume și prenume.....

Semnătura.....

ACORD DE PARTICIPARE COPROPRIETAR

Subsemnatul/a,, legitimat/a cu BI/CI....., seria....., nr....., CNP....., eliberat de,tel....., cu domiciliul în oraș Titu, jud. Dâmbovița, str....., nr....., bl....., sc....., et....., ap....., în calitate de coproprietar al autoturismului cu nr. de înmatriculare....., **îmi exprim acordul în vederea participării la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, finanțat prin Administrația Fondului pentru Mediu.**

Prin completarea acestui formular îmi exprim acordul cu privire la utilizarea și prelucrarea datelor mele cu caracter personal conform Regulamentului UE 67/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare

Data,

Semnătura,

DECLARAȚIE

Subsemnatul/a.....legitimat/a cu BI/CI seria....., nr., eliberat de....., la data, CNP....., tel....., domiciliat/a în oraș Titu, jud. Dâmbovița, str/ sat.,nr....., bl....., sc....., et....., ap....., proprietar al autoturismului cu număr de înmatriculare....., ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, **cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/ fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020 – 2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024**

Prin completarea acestui formular îmi exprim acordul cu privire la utilizarea și prelucrarea datelor mele cu caracter personal conform Regulamentului UE 67/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare

Data.....

Nume și prenume.....

Semnătura.....

CONTRACT DE FINANȚARE

Nr. din

Între părțile contractante:

UAT Titu, cu sediul în județul Dâmbovița. Localitatea Titu, str. P. N. Grigorescu, nr. 1, CUI....., telefon 0245/651095, fax. 0245/651097, denumită în continuare delegat,

și

....., cu domiciliul în oraș Titu, str./sat....., nr....., bl....., sc....., et....., ap....., act de identitate tip, seria, nr., cod numeric personal, în calitate de beneficiar,

a intervenit prezentul contract de finanțare, denumit în continuare contract.

Art. 1 Obiectul contractului

Unitatea Administrativ Teritorială oraș Titu și AFM acordă beneficiarului o finanțare în valoare de 3.000 lei pentru un autovehicul uzat, în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, denumit în continuare Program.

Art. 2 Durata contractului și perioada de utilizare a finanțării

Contractul este valabil de la data semnării lui de către beneficiar, dată care constituie intrarea în vigoare a prezentului contract, și până la expirarea duratei de monitorizare de 36 de luni, calculată de la data primirii stimulentului pentru casare.

Art. 3 Modalități de plată

- (1) Beneficiarul va primi acest stimulent doar după încheierea contractului de finanțare, după casarea autovehiculului uzat prin intermediul colectorilor autorizați și după radierea autovehiculului uzat din circulație și din evidența fiscală a UAT oraș Titu.
- (2) Plata stimulentului de casare către beneficiar, se va efectua numai după primirii finanțării de la Administrația Fondului pentru Mediu.
- (3) Pentru recuperarea sumelor acordate ca urmare a nerespectării clauzelor beneficiarului se va avea în vedere și calculul de dobânzi / penalități calculate de la data plăților efectuate până la data recuperării sau a rambursării integrale.

Art. 4 Obligațiile beneficiarului

(1) Beneficiarul este obligat să îndeplinească următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare:

1. este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;

2. deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat; excepția este persoana fizică ce a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
3. nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
4. nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
5. nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
6. se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
7. se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare.

(2) Beneficiarul este obligat să se asigure că autovehiculul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

1. este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;
2. la data solicitării acordării stimulentele pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
3. are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
4. conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

Art. 5 Cazuri de culpă

- (1) Nerespectarea de către beneficiar a oricăreia dintre obligațiile sale asumate prin prezentul contract constituie caz de culpă.
- (2) Constituie caz de culpă și cazul în care beneficiarul face declarații false sau incomplete pentru a obține stimulentele ce face obiectul prezentului contract.
- (3) La constatarea unui caz de culpă delegatul va notifica beneficiarul că are dreptul de a proceda la recuperarea sumelor alocate ca obiect a prezentului contract, sume la care se vor adăuga și calcula dobânzi / penalități, calculate de la data plăților efectuate până la data recuperării sau a rambursării integrale.

Art. 6 Încetarea contractului

- a) Încetare de drept la data prevăzută în contract;

b) În cazul nerespectării clauzelor contractuale și a obligațiilor asumate de către beneficiar, contractul va fi reziliat iar suma acordată ca stimulent va fi recuperată conform clauzelor contractuale.

Art. 7 Forța majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, intervenit după încheierea contractului și care împiedică părțile să își execute, total sau

parțial, obligațiile contractuale.

(2) Partea care invocă forța majoră are următoarele obligații:

a) să notifice forța majoră celeilalte părți în termen de 5 zile de la data apariției;

b) să transmită în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forță majoră certificatul de forță majoră emis de autoritatea competentă;

c) să comunice data încetării cazului de forță majoră în termen de 5 zile de la încetare;

d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(3) Dacă nu se procedează la anunțare, în condițiile și termenele prevăzute, partea care o invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa notificării.

(4) Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(5) Forța majoră, comunicată și dovedită în condițiile alin. (2), exonerează de răspundere partea care o invocă.

(6) Dacă forța majoră și/sau consecințele acesteia durează sau se estimează că va/vor dura mai mult de 3 luni, părțile se obligă să negocieze cu bună-credință în vederea identificării soluției celei mai bune:

a) încetarea contractului, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese;

b) modificarea contractului.

Art. 8 Jurisdicție

(1) Prezentul contract se supune legislației române.

(2) Orice neînțelegere privind valabilitatea, interpretarea, executarea ori încetarea prezentului contract se va rezolva, pe cât posibil, pe cale amiabilă.

(3) În cazul în care o soluție amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluționare Judecătoriei Răcari.

Art. 9 Notificări

(1) Orice notificare, solicitare sau sesizare în baza prezentului contract se va face numai în scris, la următoarele adrese:

a) pentru delegat: U.A.T. oraș Titu cu sediul în str. Pictor Nicolae Grigorescu, nr1, localitatea Titu, CUI....., reprezentată legal prin Traian Niculae, în temeiul mandatului oferit prin H.C.L. nr. 293/31.07.2023, telefon 0245-651095/ fax 0245-651098.

b) pentru beneficiar:

(2) În cazul în care beneficiarul dorește să fie notificat la o altă adresă sau și-a schimbat adresa, aceasta va fi comunicată în scris.

(3) Notificările făcute beneficiarului la adresele menționate la alin. (1) sau (2) se consideră a fi aduse la cunoștința acestuia.

Ar. 10 Dispoziții finale

Prezentul contract a fost semnat la data de, în 2 exemplare, ambele având valoare juridică egală, câte unul pentru fiecare parte.

UAT Titu

Beneficiar

DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE

Subsemnatul/a.....legitimată/ă cu BI/CI
seria.....nr.eliberată/ă de.....la data,
CNP....., domiciliată/ă în oraș Titu, jud. Dâmbovița, str/
sat., nr....., bl....., sc....., et.....,
ap....., **cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal privind falsul în declarații,**
declar pe propria răspundere că următoarele date sunt cele corecte:

- serie de șasiu a autovehiculului înscris în Programul privind casarea autovehiculelor uzate
.....
...
- completarea numelui în locul prenumelui și invers.....;
- completarea eronată a numelui/prenumelui (litere în minus/plus)
- completarea unui singur prenume (în situația în care persoana are două prenume)
.....;
- completarea de două ori a numelui și omiterea prenumelui și invers, cu condiția ca CNP să fie
completat corect.....

Prin completarea acestui formular îmi exprim acordul cu privire la utilizarea și prelucrarea datelor mele cu caracter personal conform Regulamentului UE 67/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare.

Data.....

Nume și prenume.....

Semnătura.....